



جلد ۳- شماره ۶ - سال ۱۳۹۷

بهینهسازی هندسه یک راکتور کاویتاسیونی با استفاده از CFD جهت استفاده در سیستم پیشتصفیه لجن ثانویه فاضلاب شهری ورودی به هاضم بیهوازی

الهه عباسی (*، محمدهادی شفایی ، سولماز سعادت ، ایوب کریمی جشنی ، محمدمهدی علیشاهی ۹

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی عمران – محیط زیست، دانشگاه شیراز ۲- دانشجوی دکتری، مهندسی هوافضا، دانشگاه شیراز ۳- استادیار، مهندسی عمران – محیط زیست، دانشگاه شیراز ۴- دانشیار، مهندسی عمران – محیط زیست، دانشگاه شیراز ۵- استاد، مهندسی مکانیک، دانشگاه شیراز

* elaheabasi23@gmail.com

ارسال: بهمن ماه ۹۷ پذیرش: بهمن ماه ۹۷

چکیدہ

با توجه به کاربرد کاویتاسیون هیدرودینامیکی در سیستمهای تصفیه فاضلاب، رنگ زدایی، امولسیون روغنها و ... در این مقاله به بهینهسازی یک راکتور کاویتاسیونی پرکاربرد (اوریفیس) با استفاده از محاسبات عددی (CFD) پرداخته شده است. هر یک از کاربردهای فوق نیازمند یک نوع از مکانیزم کاویتاسیونی و یک عدد کاویتاسیون مشخص میباشند. بنابراین در این مقاله با هدف دستیابی به یک عدد کاویتاسیون مشخص در سیستم، ابتدا رابطهای برای ضریب تخلیه جریان سیال غیرنیوتنی عبوری از اوریفیس بدست آمد. سپس با استفاده از کد فرترن برای یک منحنی پمپ مشخص، سطح مقطع گلوگاه برای اوریفیس تعیین شد. در این مقاله یک اوریفیس برای انجام عمل پیش تصفیه لجن ثانویه هاضم بی هوازی طراحی شد. عدد کاویتاسیون مطلوب جهت عمل پیش تصفیه ۲۰ میباشد بنابراین مطابق با پمپ مورد استفاده در سیستم، اوریفیسی با قطر گلوگاه ۱۰/۶ میلیمتر و فشار ورودی ۳/۱ بار بدست آمد.

كلمات كليدى: كاويتاسيون هيدروديناميكي، اوريفيس، ضريب تخليه، سيال غيرنيوتني، Fortran Code، CFD.

1- مقدمه

پدیده کاویتاسیون را تشکیل، رشد و اضمحلال حبابهای موجود در مایع تعریف می کنند. حبابهای ریز درون مایع زمانی که فشار به فشار بخار مایع برسد تشکیل می شوند. این حبابها پس از تشکیل در اثر تغییر فشار، رشد کرده و پس از آن که به سایز بحرانی رسیدند، متلاشی می شوند [1]. در اثر این اضمحلال شدید، شرایطی با فشار بیش از ۵۰۰۰ کیلوپاسکال و دمای حدود چند هزار کلوین ایجاد می شود [۲]. کاویتاسیون هیدرودینامیکی با تغییر در فشار جریان سیال در هنگام عبور از یک هندسه تولید می شود. این افزایش بسیار زیاد دما و فشار در اثر اضمحلال حبابها سبب شکستن پیوندهای شیمیایی، متعاقبا تسریع واکنشهای شیمیایی و تصفیه فاضلاب می شود. به علاوه از این پدیده می توان جهت ساییدن و تمیز کردن سطوح نیز استفاده کرد. کاویتاسیون هیدرودینامیک نسبت به کاویتاسیون آکوستیک، در زمینه مصرف انرژی و نیز امکان بالا بردن مقیاس برتری دارد. کاویتاسیون هیدرودینامیک می تواند توسط هموجنایزر با فشار زیاد، هموجنایزر با سرعت بالا، اوریفیس و نازلهای همگرا – واگرا ایجاد شود [1].

تاکنون مطالعات زیادی در زمینه کاربردهای مختلف کاویتاسیون هیدرودینامیک انجام گرفته است. نیما حبشی و همکاران (۲۰۱۶) به بررسی اثر کاویتاسیون هیدرودینامیک با راکتور اوریفیس، بر روی پیش تصفیه هضم ترکیبی فاضلاب روغنی و لجن ثانویه پرداختند و نشان دادند متان تولیدی به طور چشم گیری افزایش مییابد و این مسئله نشان گر بازدهی بالای راکتور کاویتاسیونی در زمینه تجزیه لجن فاضلاب میباشد [۳]. سیواکومار و پندیت (۲۰۰۲) با استفاده از اوریفیسهای کاویتاسیونی چند سوراخی، به بررسی تجزیه پذیری رنگ کاتیونی رودامین ب پرداختند. نتیجه گرفتند که این روش، به طور موثری سبب بهبود تجزیه رنگ میشود [۴]. دانگ و همکاران (۲۰۱۵) به طور آزمایشگاهی، سیستمی شامل ونتوری و اوریفیس با سوراخهای مثلثی طراحی کردند و اثر کاویتاسیون بر روی تجزیه آلایندهای هیدروفوبیک و هیدروفیلیک را مورد بررسی قرار دادند و توانستند با این روش به درجه تجزیه بالایی دست یابند [۵].

بررسی پژوهش های انجام شده پیشین ، نشان داد که روش هیدرودینامیکی تا حدود بسیار بالایی می تواند سبب تسریع واکنش ها در کاربردهای گوناگون شود. بنابراین مسئله بهینه بودن هندسه راکتور کاویتاسیونی، مهم ترین چالش پیشرو برای کاهش هزینهها و زمان عملکرد سیستم می باشد. از آنجا که هر یک از کاربردهای کاویتاسیون بر اساس یک عدد کاویتاسیون مشخص بازدهی بالاتری دارند، در این پژوهش با هدف تجزیه لجن ثانویه فاضلاب به عنوان روش پیش تصفیه هاضم بی هوازی، عدد کاویتاسیون مناسب ۲/۰ انتخاب شد و طراحی بر اساس آن صورت گرفت.

۲- سیال غیرنیوتنی لجن

آزمایشات رئولوژی بر روی سیال لجن مورد نظر در این پژوهش، توسط دستگاه ویسکومتر Brookfield DV-II+Pro انجام شد. از نتایج حاصله، مشخص شد که تغییرات تنش برشی و نرخ کرنش بصورت غیرخطی میباشد (شکل۱). با توجه به نمودار شکل۱ مشخص است که سیال غیرنیوتنی از نوع Pseudoplastic (شبه پلاستیک) میباشد. در این نوع سیالات شیب نمودار تنش برحسب کرنش برشی (لزجت) به تدریج کاهش مییابد.



شکل ۱ – تغییرات تنش برشی برحسب نرخ کرنش سیال غیرنیوتنی لجن



همچنین نمودار لزجت برحسب نرخ کرنش برشی سیال در شکل۲ آورده شده است. نهایتا رفتار لزجت سیال غیرنیوتنی، توسط یک معادله توانی ساده بصورت رابطه (۱) جهت استفاده در نرمافزار فلوئنت بیان شد.

m= 4.6644 g^{-0.869}

در این رابطه µ ضریب لزجت برحسب Pa.s و γ نرخ تنش برشی بر حسب 1/s می باشد.

۳- مدلسازی عددی کاویتاسیون

(1)

جهت مدلسازی عددی کاویتاسیون از نرمافزار ANSYS-Fluent 15.0 استفاده شده است. این نرمافزار یکی از قدیمی ترین و بهترین نرمافزارهای تجاری تحلیل دینامیک سیالات محاسباتی میباشد و بیش از یک دهه است که امکان تحلیل کاویتاسیون در جریان دوفازی به قابلیتهای آن اضافه شده است. تحلیل عددی مذکور در مرکز محاسبات دانشکده مهندسی بخش راه، ساختمان و محیطزیست دانشگاه شیراز انجام شد. سیستم مورد استفاده دارای مشخصات زیر میباشد:

Processor: Intel® CoreTM i7-3770 CPU (3.40 GHz, up to 3.90 GHz) Memory (RAM): 32.0 GB

تحلیل جریان بصورت متقارن محوری انجام شد. جهت تحلیل کاویتاسیون از روش Mixture، در مدلسازی جریان چندفازی استفاده شد. همچنین در این پژوهش روش شبیه سازی کاویتاسیون Schnerr-Sauer با مدل توربو لانسی Realizable k-E به کار رفته است. شرایط مرزی بصورت جدول ۱ تعریف شدهاند.

Pressure inlet	ورودى
Pressure Outlet	خروجي
Wall	ديواره
Axis	محور تقارن

جدول ۱– شرایط مرزی استفاده شده در نرمافزار فلوئنت

همانطور که در قسمت قبل ذکر شد، سیال در نرمافزار بصورت غیرنیوتنی درنظرگرفته شد. هندسه راکتور با قطر ورودی ۲۴ میلیمتر، طول ورودی ۸۰میلیمتر و طول خروجی ۲۳۰میلیمتر میباشد. شکل ۳ نشاندهنده شبکهبندی میدان جریان سیال میباشد.



۴- صحتسنجی حل عددی

با انجام تست هیدرودینامیکی بر روی اوریفیس با ابعاد بیان شده در قسمت قبل، دبی اوریفیس در فشارهای ورودی مختلف اندازه گیری شد. آزمایش ها در آزمایشگاه محیطزیست دانشگاه شیراز انجام شد. نتایج آزمایشگاهی به دست آمده با نتایج حاصل شده از نرمافزار فلوئنت مقایسه شد. شکل ۴ نمودار صحت سنجی نرمافزار را نشان می دهد. دلیل اختلاف داده ها در فشارهای پایین، این است که مدل استفاده شده در نرمافزار با فرض وقوع پدیده کاویتاسیون انتخاب شده است. در فشارهای پایین پدیده کاویتاسیون رخ نمی دهد، بنابراین انتظار می رود که این مدل در فشارهای ورودی کم، نتواند تطابق خوبی با نتایج آزمایشگاهی داشته باشد.



شکل ۵ کانتور فشار در اریفیس برای حالت فشار ورودی ۳/۶ بار را نشان میدهد. نحوه افت فشار در گلوگاه اوریفیس در این شکل قابل مشاهده است. شکل۶ نشان دهنده کانتور فاز در اوریفیس است. مشخص است که ناحیه تشکیل کاویتاسیون، تنها محدود به قسمت کوچکی از گلوگاه است. شکل ۷ کانتور سرعت در جهت محورتقارن اریفیس را نشان میدهد. افزایش سرعت در گلوگاه و ناحیه مرده در قسمت بعد از انبساط در این شکل به وضوح دیده می شود.



شکل ۵ – کانتور فشار در اوریفیس برای حالت فشار ورودی ۳/۶ بار (اعداد برحسب پاسکال)



شکل ۶ – کانتور فاز برای حالت فشار ورودی ۳/۶ بار (رنگ آبی: فاز بخار – رنگ قرمز: فاز مایم)



شکل ۷ – کانتور سرعت در جهت محور اوریفیس برای حالت فشار ورودی ۳/۶ بار (اعداد برحسب متر بر ثانیه)

5- بهینه سازی هندسه راکتور کاویتاسیونی اوریفیس

همانطور که در قسمتهای گذشته ذکر شد، هندسه بهینه برای اوریفیس حالتی است که عدد کاویتاسیون خاصی را تامین می کند تا به منظور فر آیندهای هیدرودینامیکی مختلف بکار گرفته شود. معمولا عددکاویتاسیون بصورت زیر تعریف می شود [۶].

$$\sigma = \frac{p_e - p_{tk}}{0.5\rho V_{tk}^2} \tag{(Y)}$$

 V_{th} در معادله (۲)، σ عدد کاویتاسیون، p_a فشار خروجی و p_{th} فشار گلوگاه برحسب Pa و ρ چگالی برحسب Kg/m^3 و Mسرعت در گلوگاه اریفیس برحسب m/s میباشد. با توجه به نحوه کاربرد راکتور کاویتاسیون اوریفیس در سیستمهای مختلف و چگونگی تامین فشار جهت ایجاد گرادیان فشار، تعیین هندسه بهینه متفاوت میباشد. معمولا تامین گرادیان فشار با استفاده از یک پمپ هیدرولیکی یا یک مخزن تحت فشار انجام میشود. در شکل ۸ نحوه کاربرد اوریفیس، در پژوهش حاضر نشان داده شده است که در این سیستم، گرادیان فشار توسط یک پمپ هیدرولیکی، تامین می شود.



شکل ۸ – کاربرد اوریفیس در سیستم

بنابراین علاوه بر عدد کاویتاسیون، مشخصات پمپ، جزء معلومات دیگر مسئله میباشد. معمولا منحنی پمپ، نشاندهنده هد پمپ در دبی های مختلف می باشد. می توان یک تابعی بصورت زیر به منحنی پمپ موردنظر برازش کرد. (٣)

$H = f(Q_{max})$

که H هد پمپ میباشد. مقدار Q_{actual} در رابطه (۳) همان دبی حجمی واقعی گذرنده از اوریفیس میباشد و با مقدار ایده آل آن که متفاوت است. معمولا نسبت بین دبی واقعی و دبی ایده آل بصورت یک ضریب تخلیه C, بیان می شود که در رابطه زیر نشان داده شده است.

$$Q_{actual} = C_d Q_{ideal} \tag{(f)}$$

روابط مربوط به ضریب تخلیه اوریفیس در حالتی که در اوریفیس کاویتاسیون رخ ندهد در مقالات [۷] و کتب سیالات وجود دارد. اما بررسیهای آزمایشگاهی حاکی از آن است که درصورتی که جریان موجود در اوریفیس شامل کاویتاسیون باشد، روابط سیالاتی دیگر کاربردی ندارند [۸]. بنابراین رابطهای برای _C بوسیله تستهای مختلف CFD بدست آمد. لازم به ذکر است که در مدلسازیهای انجام شده، علاوه بر پوشش ناحیه کاویتاسیون، سیال بصورت غیرنیوتنی درنظر گرفته شده است. جهت این امر ۴۹ آزمایش در بازه تغییرات نسبت قطر گلوگاه به قطر ورودی (0.42 کم ای و فشار ورودی 7 که با از انجام شد (قطر ورودی ۲۶ میلیمتر درنظر گرفته شد). مقدار دبی محاسبه شده توسط نرمافزار در شکل ۹ نشان داده شده است. با توجه به فشار ورودی و رخ دادن کاویتاسیون در گلوگاه، مقدار دبی طبق معادله برنولی از رابطه زیر محاسبه می شود.

$$Q_{ideal} = \sqrt{\frac{P_{0i} - P_{bk}}{0.5\rho}} A_{jk}$$
(Δ)

البته واضح است که مقدار دبی در رابطه فوق به علت وجود اصطکاک در دیواره مجرا و برقرار نبودن شرط معادله برنولی با دبی واقعی اختلاف دارد. هدف اصلی، تعیین میزان اختلاف آن میباشد که با محاسبه ضریب تخلیه، میزان اختلاف تعیین میشود. با توجه به نتایج نوماچی [۸] و نتایج حاصل از ۴۹ آزمایش عددی، تغییرات ضریب تخلیه در حالتی که کاویتاسیون رخ نمیدهد، زیاد میشود بنابراین آزمایش هایی که منجر به تشکیل کاویتاسیون نمیشوند، حذف شدند. مقدار ضریب تخلیه بوسیله نتایج عددی و رابطه فوق در شکلهای ۱۰ و ۱۱ نشان داده شده است.



شکل ۹ – منحنی های تغییرات دبی بر حسب فشار برای نسبت $oldsymbol{eta}$ های مختلف





شکل ۱۱ – منحنی های تغییرات ضریب تخلیه برحسب فشار ورودی برای نسبت βهای مختلف

سپس با استفاده از روش حداقل مربعات معادلهای به فرم زیر برای ضریب تخلیه بدست آمد.

$$C_{d} = a_{1}(P_{i}-5)^{4} + a_{2}(P_{i}-5)^{3} + a_{3}(P_{i}-5)^{2} + a_{4}(P_{i}-5) + a_{5}\beta^{2} + a_{6}\beta + a_{7}$$
(9)

ضرایب معادله فوق بصورت زیر میباشند. کانتور شکل ۱۲ نمایشی از معادله فوق میباشد.

$$\begin{cases} a_1 = -0.000046066 & a_2 = 0.0000134035 & a_3 = -0.0000538898 \\ a_4 = 0.0003799294 & a_5 = 0.2384786040 & a_6 = -0.1161488692 \end{cases}$$
(V)

شکل ۱۲ – ضریب تخلیه سیال غیرنیوتنی در اوریفیس برحسب فشار ورودی و قطر گلوگاه

با استفاده از کاربرد معادله برنولی در نقاط ورودی و گلوگاه ونتوری و تعریف عدد کاویتاسیون می توان معادله زیر را نوشت.

$$p_{i} = p_{ik} + \frac{p_{e} - p_{ik}}{\sigma} \left(1 - \left(\frac{A_{ik}}{A_{i}} \right)^{2} \right)$$
(A)

در رابطه فوق M^2 مساحت گلوگاه اوریفیس و A_i مساحت ورودی اوریفیس برحسب m^2 میباشد. مساحت ورودی برابر با مساحت خروجی پمپ درنظرگرفته شد تا از وجود هرگونه انقباض یا انبساط جریان قبل از اوریفیس جلوگیری شود. فشار خروجی برابر فشار اتمسفر (۸۵/۰ بار در شیراز) و فشار در گلوگاه، با توجه به وقوع کاویتاسیون، برابر فشار بخار اشباع درنظر

دبی فشار ورودی سرعت گلوگاه ضریب تخلیه قطر گلوگاه

گرفته شد. با استفاده از روابط (۲) تا (۸) می توان مقدار مشخصی برای A_{th} تعیین کرد. به علت ماهیت غیرخطی معادلات لازم است حل با استفاده از روشهای عددی تکراری انجام شود. بدین منظور یک کد Fortran تهیه شد.

6- نتايج

در این قسمت یک نمونه طراحی هندسه بهینه اوریفیس با توجه به روش بیان شده در قسمت قبل، انجام می شود. همانطور که قبلا اشاره شد، در روش ارائه شده در این پژوهش، طراحی هندسه براساس نوع پمپ صورت می گیرد. پمپ درنظر گرفته شده، پمپ سانتریفیور LEO-ECH(m)4-60 می باشد. منحنی عملکرد این پمپ در شکل زیر نشان داده شده است.

با استفاده از نرمافزار Plot Digitizer (version 2.0) نقاط این منحنی استخراج شد و معادلهای بصورت زیر برای آن به دست آمد.

(٩)

$H = -0.0012 \, Q^2 - 0.1546 \, Q + 56.243$



با استفاده از معادله منحنی پمپ و روابط بیان شده در قسمت قبل مساحت گلوگاه موردنظر تعیین شد. دادههای ورودی و خروجی در جدول ۲ آورده شدهاند. خروجی پمپ (ورودی اوریفیس) لوله یک اینچی میباشد که قطر داخلی آن ۲۶ میلیمتر میباشد.

۴۰°C	دما	90/375 L/min
1414/91 pa	فشار بخار آب	۳/۱ bar
۲۶ mm	قطر ورودى	YV/AA m/s
٠/٢	عدد كاويتاسيون	•/9497•0
$\mu = 4.6644 \gamma^{-0.869}$	لزجت	•/۵٩۶ mm
· /A O han	فشار خروجي اوريفيس	
V/Nº Dar	(فشار اتمسفر)	

شده	طراحى	اوريفيس	کتور	بهرآ	مربوط	۲– اطلاعات	جدول
-----	-------	---------	------	------	-------	------------	------

حال اطلاعات مربوط به هندسه طراحی شده، با استفاده از نرمافزار فلوئنت صحتسنجی شد. نتایج حاصل شده در جدول ۳ مقاسه شدهاند.

درصد خطا	نتايج حاصل شده از فلوئنت	نتایج حاصل شده از کد طراحی			
۰/۳۹	۹۵/۷۰۱ L/min	۹۵/۳۲۵ L/min	دبی		
۰/۲۵	tv/ai m/s	tv/aa m/s	سرعت گلوگاه		
•/••۴١	•/9491VA	•/9491.0	ضريب تخليه		
• / ۵ •	•/٢٠١	•/٢••	عدد كاويتاسيون		

جدول ۳- مقایسه نتایج فلوثنت و هندسه طراحی شده

زمان همگرایی این آزمایش توسط فلوئنت ۱۰ دقیقه است. شکل خطوط جریان در شکل ۱۴ نمایش داده شده است. گردابه بزرگ بعد از گلوگاه در این شکل بوضوح قابل مشاهده است.



نمودار همگرایی آن در شکل ۱۵ نشان داده شده است.



زمان همگرایی برای کد طراحی کمتر از یک ثانیه است. کد در ۱۰ تکرار تا دقت مرتبه ۱۰^{-۱}۱ همگرا شد.

۷- نتیجهگیری

در این پژوهش طراحی هندسه بهینه اوریفیس به عنوان یک راکتور کاویتاسیونی با عدد کاویتاسیون مطلوب ۲/۰ جهت کاربرد در پیش تصفیه لجن ثانویه ورودی هاضم بی هوازی مورد بررسی قرار گرفت. با استفاده از شبیه سازی عددی (CFD)، رابطهای برای ضریب تخلیه اوریفیس با غیرنیوتونی در نظر گرفتن سیال عبوری (لجن) به دست آمد. از آنجا که گرادیان فشار سیستم مورد نظر توسط پمپ هیدرولیکی تامین می شود، منحنی عملکرد پمپ در طراحی حائز اهمیت است. با استفاده از رابطه بدست آمده برای ضریب تخلیه اوریفیس با سیال غیر نیوتنی، معادلات برنولی و منحنی پمپ می توان مشخصات موردنظر برای اوریفیس را بدست آورد. جهت حل همزمان معادلات کوپل شده مذکور از یک حل عددی بازگشتی توسط کد فرترن استفاده شد. نهایتا برای اوریفیس با عدد کاویتاسیون ۰/۲ و پمپ (LEO-ECH(m)4-60) فشار ورودی ۱/۳ بار، دبی ۹۵/۳ لیتر بردقیقه، ضریب تخلیه ۰/۶۴ و قطر گلوگاه ۱۰/۶ میلیمتر به دست آمد.

8- مراجع

1. Chavan, K. et al. (2015) 'Numerical Optimization of converging diverging miniature cavitating nozzles', Journal of Physics: Conference Series, 656, p. 12138. doi: 10.1088/1742-6596/656/1/012138.

2. Petkovšek, M. et al. (2013) 'Rotation generator of hydrodynamic cavitation for water treatment', Separation and Purification Technology, 118, pp. 415–423. doi: 10.1016/j.seppur.2013.07.029.

3. Habashi, N. et al. (2016) 'Hydrodynamic cavitation as a novel approach for pretreatment of oily wastewater for anaerobic co-digestion with waste activated sludge', Ultrasonics Sonochemistry. Elsevier B.V., 31, pp. 362–370. doi: 10.1016/j.ultsonch.2016.01.022.

4. Sivakumar, M. and Pandit, A. B. (2002) 'Wastewater treatment: a novel energy efficient hydrodynamic cavitational technique.', 9, pp. 123–131.

5. Dong, Z. and Zhang, Z. (2015) 'Effects of Triangular Multi-Orifice Plates With Venturi Tube on Degradation of Hydrophilic and Hydrophobic Mixing Pollutants', E-proceedings of the 36th IAHR World Congress, 28 June – 3 July, 2015, (1993), pp. 1–6.

6. Ozonek, J. (2012) Application of Hydrodynamic Cavitation in Environmental Engineering. doi: 10.1201/b11825.

7. Spitzglass, J. M. (1922) Orifice Coefficients: Data and Results of Tests. American Society of Mechanical Engineers.

8. Numachi, F., Yamabe, M. and O□ba, R. (1960) 'Cavitation Effect on the Discharge Coefficient of the Sharp-Edged Orifice Plate', Journal of Basic Engineering, 82(1), p. 1. doi: 10.1115/1.3662523.